

Olkusz, dnia 07.06.2022r.

ZD-2/661/PS/12/22



K. Woicki
07.06.2022.

Wójt Gminy Klucze
ul. Partyzantów 1
32-310 Klucze

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) i na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 t.j.) oraz upoważnienia Starosty Olkuskiego Nr 58/2015 z dnia 02.12.2015r. dla Dyrektora Zarządu Drogowego w Olkuszu do załatwiania spraw w jego imieniu do załatwiania spraw w jego imieniu, w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1095K w m. Kolbark w związku z realizacją projektu pn.: „Utworzenie pętli rowerowych oraz infrastruktury turystycznej na obszarze Powiatu Olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego”

z a t w i e r d z a m

ww. projekt

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Zarząd Drogowy w Olkuszu oraz Komendanta Powiatowego Policji w Olkuszu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Zarządu Drogowego w Olkuszu, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Projektu odbioru stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu stałej organizacji ruchu.

Załącznik:

- 1 egzemplarz opieczetowanego projektu,

Otrzymują:

- 1 Adresat
2. a/a

Z upoważnienia Starosty Olkuskiego

mgr inż. Paweł Pacuń
DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Olkuszu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt pn : Utworzenie pętli rowerowych oraz infrastruktury turystycznej na obszarze powiatu olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego.

Lokalizacja:

**Rejon ul. Świętokrzyskiej
miejsowość Kolbark, gmina Klucze**

Organizacja nr 3

Projekt opracowali:

mgr inż. Szczepan Maślanka

Podpis:



pracownia projektowa
Magnus MEDIA

30-009 Kraków, ul. Friedleina 4-6, tel. 12-632 25 08
e-mail: mm_08@interia.pl

KRAKÓW, 2022

Załącznik do pisma
nr 20-2/661/05/19/22
z dnia 07.06.2022 r.

Urząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

<u>1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA</u>	<u>3</u>
<u>2. ZAKRES OPRACOWANIA</u>	<u>3</u>
<u>3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG</u>	<u>3</u>
<u>3.1. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH</u>	<u>3</u>
<u>4. STAN ISTNIEJĄCY; PARAMETRY GEOMETRYCZNE DRÓG</u>	<u>4</u>
<u>5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE</u>	<u>4</u>
<u>6. STAN PROJEKTOWANY</u>	<u>4</u>
<u>7. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH</u>	<u>4</u>
<u>8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u>	<u>6</u>

SPIS RYSUNKÓW:

RYSUNEK 1: RYSUNEK POGLĄDOWY - PRZEBIEG SZLAKU, PLAN ORIENTACYJNY

Załącznik do pisma
nr 20-2611/15/12/22
z dnia 07.06.2022

Zarząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).
- Mapy syt.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje uzupełnienie oznakowania drogowego w rejonie drogi powiatowej 1095 K - ul. Świętokrzyskiej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w miejscowości Kolbark. Działanie związane jest z utworzeniem pętli rowerowych oraz infrastruktury turystycznej na obszarze powiatu olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego.

3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

3.1 Charakterystyka dróg

Droga powiatowa 1095 K - Ulica Świętokrzyska pełni funkcję drogi łączącej Kolbark z miejscowościami Klucze i Jaroszowiec. Na drodze tej występuje niska intensywność ruchu związana z ruchem lokalnym pomiędzy tymi miejscowościami. Jednocześnie natężenie ruchu jest tam ciut wyższe niż na sąsiadujących drogach. Analizowany fragment drogi obejmuje okolice krzyżowania się ul. Świętokrzyskiej z ciekami wodnym Białej Przemszy.

3.2. Charakterystyka dróg krzyżujących się

Droga **powiatowa 1095 K** - ul. Świętokrzyska jest ulicą o niskim natężeniu ruchu. Pełni funkcję drogi łączącej miejscowość Kolbark z miejscowościami Klucze i Jaroszowiec. Ruch ma charakter lokalny, który jest powiązany z dojazdem pomiędzy miejscowościami.

Załącznik do pisma
nr*20.2/66/105/12/22*
z dnia*07.06.2022 r.*

Zarząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 35
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

4. STAN ISTNIEJĄCY; PARAMETRY GEOMETRYCZNE DRÓG

Droga powiatowa 1095 K ul. Świętokrzyska

Droga powiatowa nr 1095 K na analizowanym odcinku posiada przekrój jedno jezdniowy. Szerokość jezdni 6 m. Pobocza po obu stronach drogi gruntowe. Na pewnych fragmentach pobocze trawiaste o zmiennej szerokości.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W niniejszym projekcie organizacji ruchu założono instalację znaku A - 30 w sąsiedztwie omawianego skrzyżowania na ul. Świętokrzyskiej w kierunku północno - wschodnim, oraz w kierunku południowo-zachodnim. Dodatkowo przy ul. Świętokrzyskiej w kierunkach wymienionych proponuje się instalację znaków T-1. Znaki pętli rowerowej winny być umiejscowione pod kątem 90 st wobec ul. Głównej i planuje się instalację znaków trasy rowerowej R-4b. Dodatkowo oznakowanie uzupełnione zostanie o tabliczki "Uwaga samochód". Pozostałe znaki drogowe pozostają bez zmian. Znaki poziome informujące o przejeździe dla rowerzystów znajdują się bezpośrednio u wylotu drogi będącej odcinkiem trasy rowerowej.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z powyższymi założeniami utrzymuje się że za wyjątkiem znaków przeznaczonych do zmiany dotychczasowe znaki drogowe występujące w obrębie analizowanego obszaru pozostają bez zmian.

7. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w opracowaniu (w miejscach wskazanych w załączniku graficznym), przy czym lokalizacja znaków winna spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. w szczególności:

- znaki nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- znaki nie mogą zasłaniać widoczności na drodze i skrzyżowaniu,
- należy zachować odległość pomiędzy znakami oraz pomiędzy znakami a jezdnią (ewentualnie innymi elementami drogi) przewidziane w wyżej wymienionym rozporządzeniu,

Załącznik do pisma
nr 20-2/6611.PS/12/22
z dnia . 07.06.2022r.

Zarząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65 4
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

- wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze,
- lica znaków wykonać z folii o typie odblaskowości zgodnej z wymaganiami minimalnymi zawartymi w wyżej wymienionym rozporządzeniu,
- kolorystyka znaków powinna odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- kolorystyka i forma zastosowanego na znakach R-4 i r-4b powinna odpowiadać następującym parametrom: Znak R-4 B powinien posiadać rozmiary H=200 L = 300



Znak R-4B mający się znaleźć na południowo - wschodniej stronie ul. Świętokrzyskiej

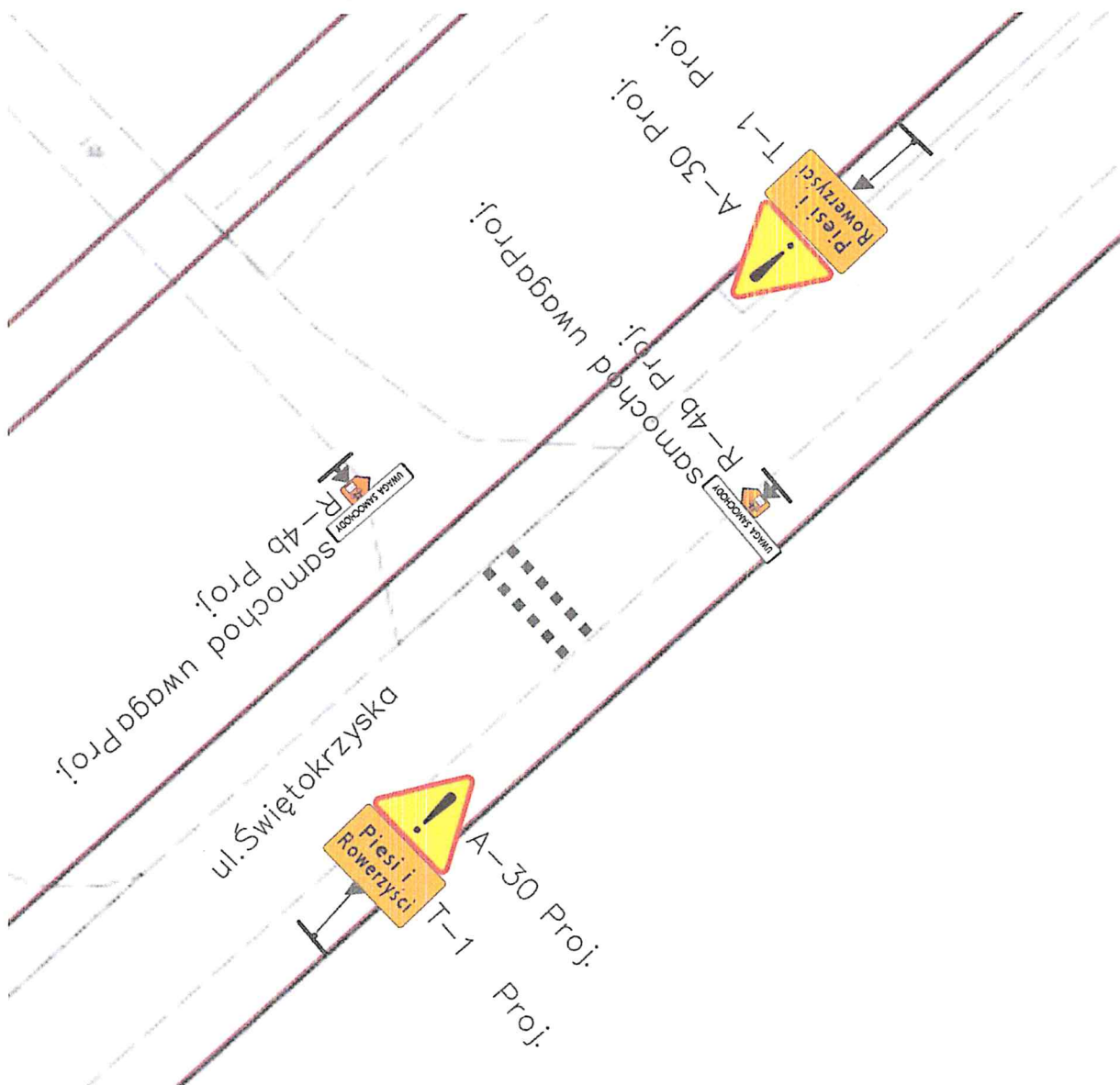


Znak R-4B mający się znaleźć przy północno - zachodniej stronie ul. Świętokrzyskiej

Załącznik do pisma
nr 20-2166/175/12/22
z dnia 07.06.2022r.

Urząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 13 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

Plan rozmieszczenia znaków Organizacji Ruchu



8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się do czerwca 2022

załącznik do pisma
nr ...20-2/66/1125/1022
z dnia ...07.06.2022...

Zarząd Drogowy w Olsztynie
32-300 Olsztyn, al. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zdz.olsztyn.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436